**Příloha č. 2**

**Smlouvy** **o veřejných službách v přepravě cestujících ve veřejné linkové osobní dopravě k zajištění městské autobusové dopravy ve městě Český Krumlov**

**Cena dopravního výkonu a pravidla pro její aktualizaci**

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
|  |  | | **Struktura a hodnoty nákladů na zajištění plnění jednoho (prvního) roku veřejné zakázky** | | | | | | | | | |  |  | | | |  | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | |
|  | |  | |  |  | | | |  |  | | | | |  |  | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |
| **Kategorie vozidla** | | | | | | **Počet vozidel** | **dopravní výkon km/období** | | | | **Složky ceny dopravního výkonu** | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| **variabilní v Kč/km** | | | | | |  | | | **fixní v Kč/období** | | | | | | | | | | | | | | | | |
|  | | | | **P** | **O** | **M var** | | | | **MFIX** | | | | | | | | **B** | | **Z** | | | | | | | **R** | | |
| Autobus MHD (M 3. I.) | | | | | | 2 | 141 235 | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | 0 | | | | | | | | 0 | | 0 | | | | | | | 0 | | |
| **CELKEM** | | | | | | **2** | **141 235** | | | | **0,00** | **0,00** | **0,00** | | | | **0,00** | | | | | | | | **0,00** | | **0,00** | | | | | | | **0,00** | | |
|  | |  | |  |  | | | |  |  | | | | |  |  | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |
| **MAD1** | | | | | | **Počet vozidel** | | **z celkového počtu 2 vozidel** | | | **náklady na pořízení vozidel**  **Kč/období** | |  |  | | | |  | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | |
| počet dieselových vozidel s EURO VI (+ hybrid) | | | | | |  | |  | | | BD | 0 |  |  | | | |  | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | |
| počet vozidel nízkoemisních (CNG) | | | | | | 1 | | ze 2 vozidel | | | BCNG | 0 |  |  | | | |  | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | |
| počet vozidel na elektro (baterie) | | | | | | 1 | | ze 2 vozidel | | | BE | 0 |  |  | | | |  | | | | | | | |  |  | | | | |  | | | |  | |
|  | |  | |  |  | | | |  |  | | | | |  |  | | | | | | | | | | |  |  |  |  |  | |  | |  | |  | |  |  |
| **NABÍDKOVÁ CENA** | | | | | | **0,00 Kč** | |  | | |  |  |  | | | | | |  | |  |  |  |  | |  |  | | | | |  | | | |  | |
| Cena Dopravního výkonu (Kč/km) | | | | | | 0,00 Kč | |  | | |  |  |  | | | | | |  | |  |  |  |  | |  |  | | | | |  | | | |  | |
| Variabilní Cena Dopravního výkonu (Kč/km) | | | | | | 0,00 Kč | |  | | |  |  |  | | | | | |  | |  |  |  |  | |  |  | | | | |  | | | |  | |

**[TABULKA BUDE DOPLNĚNA DLE NABÍDKY DOPRAVCE PŘED UZAVŘENÍM SMLOUVY]**

1. **CENA DOPRAVNÍHO VÝKONU**
   1. **Postup při výpočtu ceny dopravního výkonu**

Cena dopravního výkonu je dána vzorcem:

**(Kč/km)**

Kde:

**CDV je cena dopravního výkonu v Kč/km**

**V** jsou variabilní náklady v Kč/km

**F** jsou fixní náklady v Kč za období

**DV** je výchozí objednaný dopravní výkon v km

Údaje jsou zaokrouhleny na 2 desetinná místa.

**Celková nabídková cena dopravního výkonu v Kč bez DPH** je částkou, která bude zahrnovat veškeré skutečné ekonomicky odůvodněné náklady dodavatele připadající na celé období poskytovaných služeb – dopravního výkonu provedeného v rozsahu odpovídajícím předpokládanému rozsahu veřejných služeb uvedenému v čl. 3. tohoto dílu Zadávací dokumentace.

Výchozí objednaný dopravní výkon **„DV“** je uveden v tabulce „Struktura a hodnoty nákladů na zajištění plnění jednoho (prvního) roku veřejné zakázky“ v buňce „dopravní výkon km/období“ „celkem“.

**Postup a metoda výpočtu fixních a variabilních nákladů pro rozpracování nabídkové ceny do jednotlivých položek ve formuláři č. 1.3 dílu 2 Zadávací dokumentace**:

**Variabilní náklady „V“**

* + Náklady na pohonné hmoty **P**
  + Ostatní variabilní náklady **O**
  + Náklady na mzdy řidičů **MVAR**

**Fixní náklady „F“**

* + Mzdové náklady fixní **MFIX**
  + Náklady na pořízení vozidel **B**
  + Náklady na pojištění vozidel **Z**
  + Režijní náklady a zisk **R**

**Variabilní náklady** **„V“** obsahuje náklady, které přímo závisí na počtu objednaných km v jízdních řádech ve sjednaném období (tj. na ročním dopravním výkonu). Vzhledem k odlišnému vývoji cen pohonných hmot od ostatních cen vstupů, je variabilní složka dále rozdělena na náklady na pohonné hmoty **P**,mzdy řidičů **MVAR** a ostatní variabilní náklady **O**. Variabilní náklady jsou uváděny ve tvaru Kč/km.

1. **Náklady na pohonné hmoty „P“** jsou náklady na pohonné hmoty pro provozovaný typ vozidla a jsou závislé na skutečném provozu (spotřebě) vozidel.
2. **Náklady na mzdy řidičů „MVAR“** jsou závislé na dopravním výkonu; obsahují náklady na přímý výkon práce řidičů, související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění, cestovné.
3. **Ostatní variabilní náklady** „**O“,** jsou závislé na dopravním výkonu a obsahují především náklady na opravy a údržbu vozidel, přímý materiál (pneumatiky) a energie.

**Fixní náklady** „**F“** obsahuje fixní náklady na provoz a pořízení vozidel a ostatní náklady. Fixní náklady se dělí na mzdové náklady fixní **MFIX**, náklady spojené s pořízením vozidel **B**, náklady na pojištění vozidel **Z** a režijní náklady a zisk **R**. Fixní náklady jsou uváděny ve tvaru Kč za období.

1. **Mzdové náklady fixní „MFIX“** jsou náklady mzdy technickohospodářských pracovníků plně řídících autobusovou dopravu a ostatních zaměstnanců zabezpečujících provoz autobusové dopravy (provozní mistři a dispečeři) a související náklady na sociální zabezpečení a zdravotní pojištění za období. Zde nemají být zahrnuty mzdy režijních a dalších pracovníků, které mají být zahrnuty v položce režijní náklady a zisk „R“.
2. **Náklady na pořízení vozidel „B“** představují nákladyspojené s pořízením vozidel a obsahují odpisy vozidel, případně náklady na jejich pronájem, leasing za období. Jedná se o součet nákladů na pořízení jednotlivých typů vozidel BD, BCNG a BE za období.
3. **Náklady na pojištění vozidel „Z“** představují náklady na zákonné a havarijní pojištění za období.
4. **Režijní náklady a zisk „R“** představují náklady na zajištění organizace dopravy, vedení firmy a správu jejího majetku, náklady na pravidelné garanční a technické kontroly, náklady na denní ošetření a kontrolu vozidel včetně souvisejících mzdových nákladů technických a dopravních specialistů, příslušného sociálního zabezpečení a zdravotního pojištění apod., náklady výše nezařazené, ostatní služby, správní režii a zisk dodavatele za období.

Nabídková cena musí obsahovat veškeré nutné náklady k řádné realizaci služeb, včetně všech nákladů souvisejících (poplatky, vedlejší náklady např. na nezbytné nákupy doplňků, obecný vývoj cen, zvýšené náklady vyplývající z obchodních podmínek apod.) dle příslušných i souvisejících právních předpisů.

Povinností účastníka související s oceněním požadovaných služeb je zejména dodržet obsahovou náplň technické specifikace, standardů kvality a požadovaný objem dopravního výkonu.

Prokáže-li se v budoucnu, že ocenění účastníka neobsahuje všechny činnosti nebo dílčí práce a služby, které byly obsahem technické specifikace nebo zadávací dokumentace, má se vždy za to, že práce a služby definované těmito položkami jsou zahrnuty v ceně ostatních nákladů (položka Režijní náklady na zisk) v rámci nabídkové ceny účastníka.

Jednotlivé ceny a výši jednotlivých nákladových položek lze měnit pouze na základě skutečností výslovně připuštěných v Zadávací dokumentaci a ve Smlouvě a jejich přílohách.

1. **PRAVIDLA PRO MOŽNÉ ÚPRAVY CENY DOPRAVNÍHO VÝKONU V PRŮBĚHU PLNĚNÍ PŘEDMĚTU VEŘEJNÉ ZAKÁZKY.**

Cena dopravního výkonu CDV je výchozí cenou dopravního výkonu, která bude dále upravována s ohledem na prokazatelné změny cen vstupů a změny v rozsahu zajišťované dopravní obslužnosti podle dále uvedených pravidel.

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena motorové nafty ve výši **36,48 Kč/l vč. DPH** (aritmetický průměr za rok 2024)[[1]](#footnote-1)

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena CNG (Kč/kg) bez DPH v PID ve výši **30,01 Kč/kg bez DPH** (aritmetický průměr za rok 2024)[[2]](#footnote-2)

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční cena elektřiny ve výši **7,85 Kč/kWh vč. DPH** (aritmetický průměr za rok 2024)[[3]](#footnote-3)

Objednatelem byla stanovena výchozí referenční průměrná hrubá měsíční mzda v ČR v odvětví Doprava a skladování ve výši **42 166 Kč** (hodnota za rok 2024)[[4]](#footnote-4)

Objednatelem byl stanoven výchozí referenční bazický index spotřebitelských cen ve výši **151,4** (hodnota za rok 2024)[[5]](#footnote-5)

**Indexace CDV dle odst. 2.1** (Indexace CDV ke sjednanému datu) těchto pravidel bude, není-li dále stanoveno jinak, provedena jedenkrát ročně vždy v měsíci prosinci příslušného kalendářního roku dle pravidel uvedených v další části textu na základě údajů zjištěných poslední pracovní den měsíce listopadu příslušného kalendářního roku, a to s účinností od 1.1. následujícího kalendářního roku.

**První indexace dle odst. 2.1** (Indexace CDV k sjednanému datu) těchto pravidel bude provedena s účinností od 1.1.2026 a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu. Obdobně bude indexace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.1 (Indexace CDV k sjednanému datu) těchto pravidel provedena s účinností od 1.1.2027 a dále vždy s účinností od 1.1. každého následujícího kalendářního roku.

**Indexace CDV dle odst. 2.1.1** (Indexace CDV při změně ceny pohonných hmot) bude provedena vždy v posledním měsíci kalendářního čtvrtletí na základě hodnot z předcházejících 3 měsíců s účinností od 1. dne následujícího kalendářního čtvrtletí (např. indexace bude provedena v červnu s účinností od 1. července na základě hodnot z měsíců březen, duben a květen) vždy po zveřejnění všech údajů rozhodných pro indexaci ceny pohonných hmot (např. pokud bude dopravce disponovat dieselovými vozidly a vozidly na CNG, tak po zveřejnění cen motorové nafty a cen CNG dle pravidel popsaných níže); indexace může být provedena i se zpětnou účinností tak, aby byla indexace účinná od 1. dne kalendářního čtvrtletí, a to zejména, když nebylo možné provést indexaci včas z toho důvodu, že nebyly s dostatečným předstihem před provedením indexace zveřejněny údaje rozhodné pro indexaci ceny pohonných hmot.

**Indexace dle odst. 2.1.1** (Indexace CDV při změně ceny pohonných hmot) těchto pravidel bude provedena vždy s účinností od 1.1., 1.4., 1.7. a 1.10. každého kalendářního roku. První indexace bude provedena s účinností od 1.1.2026, a to případně i zpětně v případě, kdy by zahájení provozu nastalo po tomto datu.

Aktualizace ceny dopravního výkonu dle odst. 2.2 (Aktualizace CDV v případě změn zadání dopravní služby) těchto pravidel bude provedena vždy k datu účinnosti změny dopravního zadání (zahájení provozu, mimořádná změna jízdních řádů nebo jiná mimořádná změna dle smlouvy) v případě, že dojde ke změně skladby vozového parku nebo k zásadní změně rozsahu objednávaného dopravního výkonu.

* 1. **Indexace CDV k sjednanému datu**

Výchozí cena dopravního výkonu CDV bude indexována podle následujícího vzorce:

kde

**CDV1** je nová cena dopravního výkonu po započtení všech změn v dopravním zadání a vlivů cenových vstupů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

**P1** je nová výše nákladů na pohonné hmoty [Kč/km]

**O1** je nová výše ostatních variabilních nákladů [Kč/km]

**MVAR1** je nová výše mzdových nákladů na řidiče [Kč/km]

**MFIX1** je nová výše mzdových nákladů fixních [Kč]

**B** jsou výchozí náklady na pořízení vozidel [Kč]

**Z1** je nová výše nákladů na pojištění vozidel [Kč]

**R1** je nová výše režijních nákladů a zisku dopravce [Kč]

**DV1** je nová výše objednaného dopravního výkonu [km]

* + 1. **Indexace CDV při změně ceny pohonných hmot**

**kde**

**P1** je nová výše nákladů na pohonné hmoty zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

**P** jsou výchozí náklady na pohonné hmoty podle hodnoty uvedené v nabídce dopravce [Kč/km]

**A** je výchozí počet vozidel stanovený v tabulce „Struktura a hodnoty nákladů na zajištění plnění jednoho (prvního) roku veřejné zakázky“

**AD** je výchozí počet dieselových vozidel stanovený v tabulce „Struktura a hodnoty nákladů na zajištění plnění jednoho (prvního) roku veřejné zakázky“. Mezi dieselová vozidla se počítají také nízkoemisní hybridní vozidla s pohonem na naftu.

**ACNG** je výchozí počet vozidel na CNG stanovený v tabulce „Struktura a hodnoty nákladů na zajištění plnění jednoho (prvního) roku veřejné zakázky“.

**AE** je výchozí počet vozidel na elektrický pohon (bezemisní) stanovený v tabulce „Struktura a hodnoty nákladů na zajištění plnění jednoho (prvního) roku veřejné zakázky“.

**kD** je koeficient změny ceny motorové nafty, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny motorové nafty za předcházející 3 kalendářní měsíce dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[[6]](#footnote-6) a výchozí referenční ceny motorové nafty.

**kCNG** je koeficient změny ceny CNG, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny CNG v PID za předcházející 3 kalendářní měsíce dle měsíčních hodnot dle měsíčních hodnot uvedených na webových stránkách PID[[7]](#footnote-7) a výchozí referenční ceny CNG.

**kE** je koeficient změny ceny elektřiny, který se vypočítá jako podíl průměrné ceny elektřiny za předcházející 3 kalendářní měsíce dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[[8]](#footnote-8) a výchozí referenční ceny elektřiny.

* + 1. **Indexace CDV s ohledem na změny oborových mezd** 
       1. **Náklady na mzdy řidičů**

kde

**MVAR1** je nová výše nákladů na mzdy řidičů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

**MVAR** je výchozí hodnota nákladů na mzdy řidičů uvedená v nabídce dopravce [Kč/km]

**n** je koeficient změny hodnoty nákladů na mzdy řidičů, který se vypočítá jako podíl průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných hrubých měsíčních mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ[[9]](#footnote-9) zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše hrubé měsíční mzdy v ČR stanovené objednatelem.

K indexaci s účinností od 1.1.2026 se tak pro výpočet průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2024, 4. čtvrtletí 2024, 1. čtvrtletí 2025 a 2. čtvrtletí 2025.

* + - 1. **Mzdové náklady fixní**

kde

**MFIX1** je nová výše mzdových nákladů fixních zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč]

**MFIX** je výchozí hodnota mzdových nákladů fixních uvedená v nabídce dopravce [Kč]

**n** je koeficient změny hodnoty mzdových nákladů fixních, který se vypočítá jako podíl průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování vypočtené jako aritmetický průměr průměrných hrubých měsíčních mezd v odvětví Doprava a skladování za 3. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 4. kalendářní čtvrtletí předcházejícího kalendářního roku, za 1. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku a za 2. kalendářní čtvrtletí kalendářního roku, dle hodnot vyhlášených ČSÚ[[10]](#footnote-10) zaokrouhlený na celé Kč, a výchozí referenční výše hrubé měsíční mzdy v ČR stanovené objednatelem.

K indexaci s účinností od 1.1.2026 se tak pro výpočet průměrné hrubé měsíční mzdy v odvětví Doprava a skladování použijí údaje za 3. čtvrtletí 2024, 4. čtvrtletí 2024, 1. čtvrtletí 2025 a 2. čtvrtletí 2025.

* + 1. **Indexace CDV s ohledem na inflaci** 
       1. **Ostatní variabilní náklady**

kde

**O1** je nová výše ostatních variabilních nákladů zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč/km]

**O** je výchozí hodnota ostatních variabilních nákladů uvedená v nabídce dopravce [Kč/km]

**i** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[[11]](#footnote-11) a výchozí hodnoty referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanovené objednatelem.

K indexaci s účinností od 1.1.2026 se tak pro výpočet použije aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo za měsíce říjen 2024 až září 2025.

* + - 1. **Náklady na pojištění vozidel**

kde

**Z1** je nová výše nákladů na pojištění vozidel zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč]

**Z** je výchozí hodnota nákladů na pojištění vozidel uvedená v nabídce dopravce [Kč]

**i** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[[12]](#footnote-12) a výchozí hodnoty referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanovené objednatelem.

K indexaci s účinností od 1.1.2026 se tak pro výpočet použije aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo za měsíce říjen 2024 až září 2025.

* + - 1. **Režijní náklady a zisk**

kde

**R1** je nová výše režijních nákladů a zisku dopravce zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč]

**R** je výchozí hodnota režijních nákladů a zisku uvedená v nabídce dopravce [Kč]

**i** je koeficient změny, který se vypočítá jako podíl průměrného bazického indexu spotřebitelských cen za 3 kalendářní měsíce předcházejícího kalendářního roku (říjen až prosinec) a 9 kalendářních měsíců kalendářního roku (leden až září) dle měsíčních hodnot vyhlášených ČSÚ[[13]](#footnote-13) a výchozí hodnoty referenčního bazického indexu spotřebitelských cen stanovené objednatelem.

K indexaci s účinností od 1.1.2026 se tak pro výpočet použije aritmetický průměr měsíčních údajů zaokrouhlený na jedno desetinné místo za měsíce říjen 2024 až září 2025.

* 1. **Aktualizace CDV v případě změn zadání dopravní služby**

V případě, že dojde ke změně skladby vozového parku (zvýšení nebo snížení počtu vozidel) nebo k zásadní změně rozsahu objednávaného dopravního výkonu požadované objednatelem, bude provedena aktualizace ceny dopravního výkonu vždy k datu účinnosti změny dopravního zadání (zahájení provozu, mimořádná změna jízdních řádů nebo jiná mimořádná změna dle smlouvy).

* + 1. **Změna nákladů na pořízení vozidel v důsledku změny skladby vozového parku**

kde

**B1** je nová výše nákladů na pořízení vozidel po změně skladby vozového parku zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč]

**B** je výchozí hodnota nákladů na pořízení vozidel uvedená v nabídce dopravce [Kč]

**BD** je výchozí hodnota nákladů na pořízení dieselových a hybridních vozidel s pohonem na naftu uvedená v nabídce dopravce [Kč]

**BCNG** je výchozí hodnota nákladů na pořízení vozidel na CNG uvedená v nabídce dopravce [Kč]

**BE** je výchozí hodnota nákladů na pořízení vozidel na elektrický pohon (bezemisní) uvedená v nabídce dopravce [Kč]

**AD** je výchozí počet dieselových vozidel stanovený v tabulce „Struktura a hodnoty nákladů na zajištění plnění jednoho (prvního) roku veřejné zakázky“. Mezi dieselová vozidla se počítají také nízkoemisní hybridní vozidla s pohonem na naftu.

**ACNG** je výchozí počet vozidel na CNG stanovený v tabulce „Struktura a hodnoty nákladů na zajištění plnění jednoho (prvního) roku veřejné zakázky“.

**AE** je výchozí počet vozidel na elektrický pohon (bezemisní) stanovený v tabulce „Struktura a hodnoty nákladů na zajištění plnění jednoho (prvního) roku veřejné zakázky“.

**AD1** je nový celkový počet dieselových vozidel.

**ACNG1** je nový celkový počet vozidel na CNG.

**AE1** je nový celkový počet vozidel na elektrický pohon (bezemisní).

**i** je aktuální koeficient změny, platný v roce, ve kterém dojde ke změně dopravního zadání. Například pokud dojde ke změně od 1.6.2027, platí koeficient změny platný s účinností od 1.1.2027.

V případě, že dojde k výpočtu nové výše nákladů na pořízení vozidel „B1“, nahradí tato hodnota od data účinnosti změny dopravního zadání hodnotu „B“ ve výpočtu Indexace CDV dle odst. 2.1 (Indexace CDV ke sjednanému datu) i všech budoucích výpočtech změny nákladů na pořízení vozidel v důsledku změny skladby vozového parku.

* + 1. **Změna nákladů na pojištění vozidel v důsledku změny skladby vozového parku**

kde

**Z2** je nová výše nákladů na pojištění vozidel po změně skladby vozového parku zaokrouhlená na 2 desetinná místa [Kč]

**Z1** je aktuální hodnota nákladů na pojištění vozidel, platná v roce, ve kterém dojde ke změně dopravního zadání. [Kč]

**AA** je aktuální celkový počet vozidel. V případě prvního výpočtu se jedná o výchozí počet vozidel stanovený v tabulce „Struktura a hodnoty nákladů na zajištění plnění jednoho (prvního) roku veřejné zakázky“.

**A1** je nový celkový počet vozidel.

V případě, že dojde k výpočtu nové výše nákladů na pojištění vozidel „Z2“, nahradí tato hodnota od data účinnosti změny dopravního zadání hodnotu „Z1“ ve výpočtu Indexace CDV dle odst. 2.1 (Indexace CDV ke sjednanému datu) i všech budoucích výpočtech změny nákladů na pojištění vozidel v důsledku změny skladby vozového parku.

* + 1. **Aktualizace CDV v případě zásadní změny rozsahu objednávaného dopravního výkonu**

V případě zásadní změny rozsahu objednávaného dopravního výkonu (zvýšení nebo snížení o více než 5%) bude provedena aktualizace CDV. Zásadní změnou rozsahu objednávaného dopravního výkonu se rozumí taková změna dopravního výkonu, kdy průměrný počet km na jeden den (počet km od účinnosti změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku / počet dnů od účinnosti změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku) poklesne od účinnosti změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku pod 95 % průměrného počtu km na jeden den nebo překročí od účinnosti změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku 105 % průměrného počtu km na jeden den, který je roven podílu aktuální výše objednaného dopravního výkonu a 365 dnů.

kde

**d** je změna rozsahu objednávaného dopravního výkonu

**DV1** je aktuální výše objednaného dopravního výkonu v daném roce. V prvním roce se jedná o Výchozí objednaný dopravní výkon „DV“. [km]

**DV2** je výše dopravního výkonu od účinnosti změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku. [km]

**T** je počet dnů od účinnosti změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku

V případě, že hodnota „d“ bude nižší než 0,95 nebo vyšší než 1,05, dojde na období od účinnosti změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku ke změně CDV podle následujícího vzorce:

kde

**CDV2** je nová hodnota CDV platná v období od účinnosti změny rozsahu závazku do konce kalendářního roku [Kč/km]

**V1** je aktuální výše variabilních nákladů v daném roce [Kč/km]

**F1** je aktuální výše fixních nákladů v daném roce [km]

**d** je změna rozsahu objednávaného dopravního výkonu

Tato úprava CDV je platná vždy pouze do konce kalendářního roku. Při výpočtu indexace CDV dle odst. 2.1 (Indexace CDV ke sjednanému datu) na nový kalendářní rok se k výpočtům aktualizace CDV dle odst. 2.2.3 nepřihlíží.

1. https://csu.gov.cz/produkty/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2024, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2023 a 2024“. [↑](#footnote-ref-1)
2. Průměrná cena CNG (Kč/kg) bez DPH v PID za jednotlivé měsíce roku 2024 z webové stránky https://pid.cz/ceny-cng-pid/ [↑](#footnote-ref-2)
3. https://csu.gov.cz/produkty/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2024, „Tab. 8a Průměrná cena elektřiny (alternativní pohonná hmota)“. [↑](#footnote-ref-3)
4. https://csu.gov.cz/rychle-informace/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2024, „Tab. 2 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. až 4. čtvrtletí 2024 (absolutně, meziroční změny)“. [↑](#footnote-ref-4)
5. https://www.czso.cz/csu/czso/mira\_inflace, „4) Indexy spotřebitelských cen – bazické indexy.“ [↑](#footnote-ref-5)
6. https://csu.gov.cz/produkty/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2024, „Tab. 8 Průměrné ceny pohonných hmot za jednotlivé měsíce roku 2023 a 2024“. [↑](#footnote-ref-6)
7. Průměrná cena CNG (Kč/kg) bez DPH v PID za jednotlivé měsíce roku 2024 z webové stránky https://pid.cz/ceny-cng-pid/ [↑](#footnote-ref-7)
8. https://csu.gov.cz/produkty/indexy-spotrebitelskych-cen-zivotnich-nakladu-zakladni-cleneni-prosinec-2024, „Tab. 8a Průměrná cena elektřiny (alternativní pohonná hmota)“. [↑](#footnote-ref-8)
9. https://csu.gov.cz/rychle-informace/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2024, „Tab. 2 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. až 4. čtvrtletí 2024 (absolutně, meziroční změny)“. [↑](#footnote-ref-9)
10. https://csu.gov.cz/rychle-informace/prumerne-mzdy-4-ctvrtleti-2024, „Tab. 2 Počet zaměstnanců a průměrné hrubé měsíční mzdy podle odvětví v 1. až 4. čtvrtletí 2024 (absolutně, meziroční změny)“. [↑](#footnote-ref-10)
11. https://www.czso.cz/csu/czso/mira\_inflace, „4) Indexy spotřebitelských cen – bazické indexy.“ [↑](#footnote-ref-11)
12. https://www.czso.cz/csu/czso/mira\_inflace, „4) Indexy spotřebitelských cen – bazické indexy.“ [↑](#footnote-ref-12)
13. https://www.czso.cz/csu/czso/mira\_inflace, „4) Indexy spotřebitelských cen – bazické indexy.“ [↑](#footnote-ref-13)